



Znak sprawy: DZP.260.12.2022

Kraków, 11 maja 2022 r.

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez możliwości negocjacji na:
**wymianę dźwigu osobowego i dwóch dźwigów osobowo-towarowych oraz instalację
dwóch platform przyschodowych w budynkach Instytutu Fizyki Jądrowej im. H.
Niewodniczańskiego w Krakowie, znak sprawy: DZP.260.12.2022.**

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA

Na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 r., poz. 2019 ze zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na pytanie Wykonawcy, które wpłynęło drogą elektroniczną.

Pytanie 1

Zamawiający w Programie funkcjonalno-użytkowym wymaga zastosowania napędu hydraulicznego w wymienianym dźwigu w budynku nr 4.

Napęd ten zużywa więcej energii oraz wymaga większego zapotrzebowania energii do startu, niż rozwiązanie elektryczne. Jest także droższy w późniejszej eksploatacji.

Prosimy o potwierdzenie, że dopuszcza się instalacji dźwigu z napędem elektrycznym (z maszynownią lub bez maszynowni). Jeżeli Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania, prosimy o udostępnienie karty równoważności produktu stanowiącej integralną część SWZ – jesteśmy w stanie udowodnić równoważność, a nawet wyższość dźwigu elektrycznego nad hydraulicznym.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza instalację dźwigu z napędem elektrycznym (z maszynownią lub bez maszynowni) w budynku nr 4, pod warunkiem spełnienia wymagań norm dotyczących przewozu dla osób niepełnosprawnych.



Pytanie 2

Czy dźwig ma być oparty na ogólnodostępnych podzespołach (dostępnych również poza siecią handlową producenta, pozbawionych patentów i rozwiązań dedykowanych) umożliwiającą swobodną konserwację przez inne firmy dźwigowe?

Czy sterowanie oparte ma być na ogólnodostępnych podzespołach bez konieczności stosowania dedykowanych testerów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu tylko przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne?

Odpowiedź

Tak, dźwigi oraz sterowanie należy oprzeć na ogólnodostępnych podzespołach umożliwiającą swobodną konserwację przez inne firmy dźwigowe (bez konieczności stosowania dedykowanych testerów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu tylko przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne).

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie ma dodatkowych wymagań w zakresie pożarowym względem dźwigu np. podłączenia do centrali PPOŻ, instalacji drzwi ognioodpornych itp. Jeśli Zamawiający ma dodatkowe wymagania w tym zakresie wyszczególnione w np. scenariuszu pożarowym, prosimy o ich konkretne sprecyzowanie.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga podłączenia do centrali PPOŻ dźwigów instalowanych w budynku 4 oraz 0. System zjazdu pożarowego na zaprogramowany przystanek (parter). W budynku nr 1 należy przewidzieć możliwość podłączenia windy do planowanej centrali PPOŻ.

Pytanie 4

Czy Zamawiający wymaga spełnienia dodatkowych wymagań względem windy zgodnych z obowiązującymi dokumentami tj. „Standardy dostępności dla polityki spójności 2014-2020” lub „Standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami” wydanymi przez MINISTERSTWO INWESTYCJI I ROZWOJU?



Odpowiedź

Zamawiający wymaga spełnienia wymagań względem wind zgodnie z obowiązującym dokumentem „Standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami”.

Pytanie 5

Czy w okresie udzielonej gwarancji Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpłatne świadczenie usług konserwacji, pogotowia dźwigowego?

Jeśli Zamawiający ma dodatkowe wymagania w tym zakresie (np. wymagane czasy reakcji), prosimy o wskazanie oczekiwań. Jeśli powyższe nie leży po stronie Wykonawcy, prosimy o potwierdzenie, że wskazane usługi świadczyć będzie autoryzowana firma w ramach oddzielnej umowy zawieranej z Zamawiającym.

Odpowiedź

Usługi konserwacji oraz pogotowia dźwigowego świadczyć będzie autoryzowana firma w ramach oddzielnej umowy zawieranej z Zamawiającym.

Pytanie 6

Prosimy o podanie szacunkowej odległości pomiędzy szybem, a rozdzielnią elektryczną.

Odpowiedź

Szacunkowa odległość pomiędzy szybem, a rozdzielnią elektryczną dla budynku 1 wynosi 14 m, dla dźwigu w budynku 0 wynosi 6 m a dla dźwigu w budynku 4 wynosi 3 m.

Pytanie 7

Zważywszy na trudną sytuację polityczno-gospodarczą i prawdopodobne problemy z łańcuchami dostaw, czy Zamawiający chce zagwarantować terminowość inwestycji przez wprowadzenie wymogu zastosowania newralgicznych podzespołów wyprodukowanych na terenie Unii Europejskiej? Wyższa jakość i dostęp do części zamiennych również gra w tym przypadku istotną rolę. Sugerujemy wprowadzenie wymogu, aby np. sterownik dźwigu był wyprodukowany w Unii Europejskiej.

Odpowiedź

Podzespoły powinny być wyprodukowane lub dostępne na terenie Polski.



**INSTYTUT FIZYKI JĄDROWEJ
im. Henryka Niewodniczańskiego
POLSKIEJ AKADEMII NAUK**

Powyzsza odpowiedz stanowi integralna czesc SWZ.

Termin skladania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Za Komisje Przetargowa

Anica Knera